Załącznik nr 1 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia -

**Opis przedmiotu zamówienia** **Mikrobus SLBus 1 szt. (oferta techniczna).**

**WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I.** | Rok produkcji samochodu – nie starszy niż 2021r. | ……………………..……………..  (wpisać rok produkcji) |
| **II.** | Marka samochodu | ………………………………………….  (wpisać markę samochodu) |
| **III.** | Typ nadwozia | ……………………………………….  (wpisać typ samochodu) |
| **IV.** | Ilość miejsc siedzących | …………………………………………....  (wpisać ilość miejsc siedzących łącznie  z miejscem kierowcy) |
| **V.** | Ilość drzwi | ………………………………………………  (wpisać ilość drzwi w samochodzie) |

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu | 3 |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997)r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |  |
|  | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.  Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
|  | Samochód nie starszy niż 2021r. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy (musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE). |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - 9 z kierowcą (pojazd musi posiadać fabryczną homologację na 9 osób) |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązujące wymogi w zakresie czystości spalin o mocy: min. 140 [kM] i pojemności: min. 1950 cm3.  Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta |  |
|  | Skrzynia biegów manualna (minimum 6 przełożeń do przodu) lub automatyczna. |  |
|  | Napęd na koła przednie. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 65 l. |  |
|  | Felgi stalowe z oponami wielosezonowymi, |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: biały, srebrny, czerwony. Powłoki lakiernicze fabryczne. |  |
|  | Przedni i tylny zderzak w kolorze nadwozia |  |
|  | Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia. |  |
|  | Kierownica z lewej strony pojazdu (dla ruchu prawostronnego). |  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość całkowita minimum 5300 mm, * szerokość bez lusterek minimum 1900 mm, * wysokość całkowita minimum 1900 mm, * rozstaw osi minimum 3200 mm. |  |
|  | Elektrycznie podnoszone szyby boczne w kabinie kierowcy |  |
|  | Drzwi przesuwne do przestrzeni pasażerskiej z prawej oraz lewej strony |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane |  |
|  | Szyby w przestrzeni pasażerskiej fabrycznie przyciemnione |  |
|  | Lusterko wsteczne wewnętrzne |  |
|  | Reflektory przeciwmgielne przednie |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR] |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy dla kierowcy i pasażera. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę radia. |  |
|  | Siedzenia w I rzędzie, fotel kierowcy pojedynczy z regulacją wysokości, podwójna kanapa z oparciami lub pojedynczymi oparciami. |  |
|  | Kanapy lub fotele 3 – miejscowe w II i III rzędzie. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów z urządzeniem zwijającym, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |  |
|  | Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwe w czyszczeniu. |  |
|  | Komplet dywaników gumowych pod nogi w przedziale kierowcy |  |
|  | Układ nawiewu i recyrkulacji powietrza w kabinie kierowcy. |  |
|  | Klimatyzacja przedziału kierowcy i przedziału pasażerskiego oraz ogrzewanie przedniej i tylnej części pojazdu. |  |
|  | Radio odtwarzacz zamontowany fabrycznie. |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe - minimum 4 sztuki. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | Zestaw głośnomówiący. |  |
|  | Tempomat, immobiliser. |  |
|  | Pojazd wyposażony w centralny zamek (min. dwa komplety kluczy). Kluczyki powinny być oryginalne z wbudowanym pilotem. Dopuszcza się drugi komplet kluczy z pilotem osobnym do centralnego zamka. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany) |  |
|  | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe. |  |
|  | Oświetlenie przestrzeni bagażowej |  |
|  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe z oknami |  |
|  | Ogrzewane tylne szyby |  |
|  | Wycieraczki tylnych szyb |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka medyczna, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg |  |
|  | Wyposażenie dodatkowe |  |
|  | Hak holowniczy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną oraz gniazdem do podłączenia przyczepy  z gniazdem standardowym + przejściówką na gniazdo 13- pinowe. |  |
|  | Bagażnik dachowy składający się z min. 2 belek/poprzeczek dachowych montowanych w miejscach wyznaczonych przez producenta. Montaż nie może powodować utraty gwarancji producenta. |  |
|  | Drugi komplet felg ze stopów lekkich z oponami letnimi |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM.  Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.  Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. |  |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: 2. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą. 3. Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem  i czynnikami atmosferycznymi. Montaż głośnika ustalić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 4. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 5. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED o barwie światła niebieskiej z podświetlanym na białym polu napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max. 85mm. Z tyłu pojazdu po lewej stronie zamontowana pojedyncza lampa błyskowa wykonana w technologii LED o świetle niebieskim i wysokości max 50 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką i lampą zamontowaną z tyłu pojazdu musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 6. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 1500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. 7. Wszystkie Lampy ostrzegawcze mają posiadać wymaganą homologację.   Urządzenia sygnalizacji ostrzegawczej oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 5.3 |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Okres gwarancji minimum 12 miesięcy. |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny oraz dodatkowe badanie techniczne jako pojazd uprzywilejowany. |  |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych, nie dotyczy paliwa. |  |